



Le journal de l'association Air Memorial

Aérogare de Vannes / Golfe du Morbihan, 56250 Monterblanc

CARNET DE VOL

FÉVRIER 2024

SOMMAIRE

Rétrospective 2023

- 1 - Cérémonie des voeux à Monterblanc, page 2
- 2 - Exposition à Camors, page 2
- 3 - Célébration à Crach, page 3
- 4 - Trophées de la vie locale à Grand-Champ, page 5
- 5 - Exposition à Ploeren, page 6
- 6 - Témoin du crash de Ploeren, page 7
- 7 - Célébration à Brech, page 8
- 8 - Exposition au D-Day Wings Museum à Caen / Carpiquet (14), page 9
- 9 - Célébration à Pluvigner, page 12
- 10 - Exposition à Guidel, page 12
- 11 - Meeting de Melun/Villaroche (77), page 13
- 12 - Célébration à Monterblanc, page 14
- 13 - Réalisation d'une nouvelle exposition, "Les Ailes de l'Armée Française", page 15
- 14 - Perspectives 2024, page 16



Affiche exposition "Le cuir des anges" / Photo : D-Day Wings Museum

LE MOT DU PRÉSIDENT

Nous sommes heureux de vous adresser la toute nouvelle lettre d'information d'Air Mémorial dont l'objet est de vous faire part de l'actualité concernant notre association.

Nous souhaitons ainsi informer les personnes qui nous soutiennent, mais aussi les élus et les collectivités et les associations qui nous ont accordé leur confiance, des réalisations de notre association tout au long de l'année.

Nous espérons que chacun d'entre vous y trouvera un intérêt, c'est en tous cas le but recherché et que vous prendrez autant de plaisir à la lire que nous en avons pris nous même à la rédiger !

Bien sincèrement.

Frank Bernard et Jean-Yves Reynaud

Cérémonie des voeux à Monterblanc



Notre association était représentée par Frank Bernard à la cérémonie des vœux de la Municipalité de Monterblanc, le 7 janvier 2023



La cérémonie des vœux / Photo : Air Mémorial

Exposition et conférence à Camors



Du 9 janvier au 18 février 2023, l'exposition "Le cuir des anges" était présentée dans le hall de la mairie, avec un espace consacré au crash du bombardier B-17 "Beats Me" tombé sur la commune le 23 janvier 1943.

Affiche exposition de Camors / Création : Air Mémorial



Le crash de Camors / Photo : Air Mémorial



La conférence de l'Aspirant Le Coq / Photo : Air Mémorial

La visite guidée a rencontré un beau succès pour un public qui découvrait l'origine de blousons qui faisaient partis de leur histoire personnelle.

Une séance d'information sur les pilotes d'hélicoptères de l'Armée de Terre (ALAT) a attiré du monde, dont un candidat sérieux. L'Aspirant Manon LE COQ, pilote de l'ALAT qui assurait cette conférence était originaire de Camors.

Ses entraîneurs de football étaient venus voir ce qu'était devenu cette fille qu'ils avaient « coaché » de ses 7 ans à ses 13 ans.

Célébration à Crach le 27 mai 2023

Le 29 mai 1943:

Ce jour là, 8 Bomb Group de l'USAAF comprenant un total de 169 bombardiers B-17 décollent d'Angleterre avec pour objectif la base sous-marine de Saint-Nazaire.

Parmi eux le 379th Bomb Group dont c'est la première mission sur l'Europe, déploie 24 appareils.

Au-dessus de l'île de Guernesey l'un de ses appareils, le B-17 # 42-29773 « Up and at them » piloté par le Lt. Willard S. Thomas est la cible de tirs de Flak. Le moteur intérieur gauche est atteint et mis hors service, néanmoins le pilote décide de poursuivre la mission sur trois moteurs seulement.

Willard S. Thomas raconte « Il fallait voler bien droit pendant une minute pour que le bombardier puisse viser et larguer ses bombes.

Nous avons lâché nos bombes sur la base sous-marine et j'ai changé mon cap de 45° pendant une minute puis je suis revenu sur l'objectif afin de prendre des photos.

A ce moment l'appareil a été touché par la Flak, le fuselage a presque été coupé en deux. Les câbles de commandes ont été sectionnés, je n'arrivais plus à contrôler le B-17 ».

Plusieurs membres de l'équipage sont tués et le pilote ordonne l'évacuation de l'appareil.

Le bombardier s'écrase dans un champ à Kerdavid à Crach et termine sa course contre un arbre, deux moteurs sont projetés à plusieurs dizaines de mètres et l'un tombe sur une remise qui s'enflamme.

Heureusement le crash ne fait aucune victime au sol.

Les allemands trouvent les restes de 5 membres de l'équipage dans le débris et le corps d'un sixième homme aux alentours. Les victimes sont inhumées au cimetière de Guidel par l'occupant.

Le 3 mai 1997:

Dans le milieu des années 90 François Cadic et Claude Hélias du « Conservatoire Aéronautique de Cornouailles » investiguent sur ce crash et retrouvent la trace du pilote Willard S. Thomas.



Lt. Willard S. Thomas en 1942 / Photo : Conservatoire Aéronautique de Cornouailles.



Tout naturellement un projet de stèle commémorative prend forme dans l'esprit de Claude et François.

Ces derniers contactent la Mairie de Crach qui est partante. De son côté Willard S. Thomas envisage sérieusement de venir en France. Une magnifique pierre droite de près de 3 mètres de hauteur est érigée par les services municipaux. Une plaque de marbre financée par la municipalité et laquelle figure le nom des 10 aviateurs est ensuite posée.

La date de la cérémonie est arrêtée au samedi 3 mai 1997.

Le jour venu l'inauguration du monument américain se déroule en présence de Willard S. Thomas et de ses 3 fils, Randy, Stan et Tommy.

De nombreux témoins de l'époque sont également présents.

Willard les yeux remplis de larmes prononcera alors ces mots : « Je n'ai pas de mots pour exprimer la joie qui envahie mon cœur et ce que je ressens vis-à-vis de vous tous. Je ne suis pas un héros, je suis juste un paysan du Texas ».

2023 : La semaine américaine :

En début d'année la mairie de Crach reçoit un mail de Mme Amy Thomas Graves, petite fille de Willard S. Thomas, annonçant la visite à Crach de 17 membres de la famille courant mai.

De leur côté François Cadic et Claude Hélias sont également sollicités par la famille Thomas.

La Municipalité décide d'organiser une cérémonie du souvenir et convie naturellement le Conservatoire Aéronautique de Cornouailles à s'y joindre.

Une semaine américaine est organisée du 22 au 27 mai avec toute une série de manifestations autour du thème des Etats-Unis, l'idée étant d'impliquer la population et les commerçants de Crach.

Le restaurant scolaire propose un menu américain dans la semaine, A l'accueil de loisir et périscolaire fabrication de statues de la liberté et d'un grand totem et pour le goûter confection de muffins !

Les 2 écoles primaires organisent des activités manuelles d'art plastique, une initiation au Flag Ball et à la danse country et un goûter américain.

De leur côté Claude Hélias et François Cadic interviennent le 5 mai dans les deux établissements pour évoquer la journée et le crash du 29 mai 1943.

La médiathèque met en avant des auteurs américains, des animateurs prévoient de leur côté des activités américaines sur le temps périscolaire. Les commerçants participent chacun à leur façon en décorant les vitrines ou en proposant des produits américains.

La cérémonie :

Le samedi 27 mai, Stan Thomas, le fils de Willard accompagné de ses filles, ses gendres et de ses petits enfants sont réunis à Crach à 11 heures pour une cérémonie commémorative en mémoire de l'équipage en présence d'environ 200 personnes.

Sont présents également Mme Elisabeth Webster, Consule des Etats-Unis à Rennes, un Officier représentant le 3ème RIMa de Vannes et les associations d'anciens combattants UNC et UNACITA.



Samedi 27 mai 2023, la cérémonie à Crach / Photo: Air Mémorial

A midi la famille américaine monte à bord de 4 Tractions Avant Citroën accompagnées de 2 jeeps de l'association Les Alliés à l'Assaut du Bégou pour se diriger sur le lieu du crash où un dépôt de gerbes est effectué.

A 13 heures un vin d'honneur est alors proposé par la Municipalité à l'Espace Les Chênes suivi d'un buffet froid en présence d'invités et de la famille Thomas.

Après un échange de cadeaux, bouteilles de Jack Daniel offertes par les américains et médailles de la ville par la ville de Crach, Stan Thomas offre à Claude et François un blouson et une casquette d'un vétéran de le 5th Air Force.



Dépôt de gerbe le 27 mai au pied de la stèle / Photo : Air Mémorial

A noter enfin la présence exceptionnelle de France 3 qui réalise un reportage qui est diffusé le soir même aux infos de France 3 Bretagne.

Au final une très belle journée remplie d'émotions passée en compagnie de la famille Thomas.

En fin d'après-midi une visite improvisée des installations de Morbihan Aéro Musée par les américains est effectuée à l'aérodrome de Vannes, là où s'étaient déjà rendus Stan et son père Willard en mai 1997.

L'association Air Mémorial a eu l'honneur d'être conviée à cette journée par la Mairie de Crach et le Conservatoire Aéronautique de Cornouailles qu'elle remercie chaleureusement.



27 mai à l'Espace Les Chênes, Stan Thomas offre à Claude et François le blouson et la casquette d'un vétéran américain / Photo : Air Mémorial



Phoenix (USA) juin 2023 tombe du Sgt Gallamore / Photo : Air Memorial

Clin d'oeil du destin, Jean-Yves Reynaud, de l'association Air Memorial se rend 2 semaines plus tard aux USA et à Phoenix. Il se recueille devant la tombe du Sergent Gallamore Jr, mitrailleur latéral tué dans ce crash.



Sgt Gallamore
Photo : Air Memorial

Trophée de la vie locale - Grand-Champ

Ce trophée récompense chaque année des actions menées sur le territoire du département du Morbihan par les associations ou établissements scolaires

Notre association a été primée et a reçu le quatrième prix de la Caisse Locale du Crédit-Agricole de Grand-Champ (56) pour la réalisation de l'exposition le Cuir des Anges. L'exposition a été présentée à la médiathèque de Grand-Champ du 7 au 10 novembre 2022 et à l'Espace 2000 lors du 11 novembre.

Ce prix s'est matérialisé par un virement de 200€ de l'établissement bancaire au profit de notre association.

Cette récompense nous a été remise à l'occasion d'une soirée organisée le 6 avril dernier par le Crédit-Agricole à l'Espace 2000 de Grand-Champ en présence de 200 personnes environ.

Notre association a ainsi eu l'opportunité de présenter au public ses activités liées notamment à la mémoire des aviateurs alliés tombés sur notre territoire lors de la seconde guerre mondiale.

Nous remercions le Crédit-Agricole pour son soutien à notre association.



Exposition à Ploeren, mai 2023



Panneau du crash de Ploeren / Photo : Air Memorial

La municipalité de Ploeren, répondant à notre sollicitation, accueillait l'exposition « Les ailes de la victoire » le sacrifice des aviateurs alliés au-dessus du Morbihan durant la seconde guerre mondiale.

C'était l'occasion de réaliser un panneau présentant le crash du bombardier B-17 « Concho Clipper » survenu le 29 mai 1943 lors d'un bombardement sur St Nazaire (44).



Affiche de l'exposition / Création : Mairie de Ploeren

Un autre panneau réalisé présentait la célébration menée en 2006 qui était bien particulière. En effet, Frank Bernard, président de l'association Air Memorial, avait retrouvé en 2002 Charles Boyd Woehrle, qui était le bombardier de l'équipage. Il avait sauté en parachute, était tombé dans la mer, secouru par des pêcheurs une heure après et capturé par les allemands.

Il acceptait de revenir en 2006 pour inaugurer une plaque commémorative et sur proposition du maire de Ploeren, M. Corentin Hily d'associer un pilote allemand tué accidentellement sur la commune le 12 août 1941 à bord de son avion BF 109.



Plaque comémorative à Ploeren

Mme Le Hénanff, député du Morbihan et membre de la commission de la défense nationale et des forces armées, nous faisait l'honneur de sa présence lors de la visite guidée de l'exposition le samedi 13 mai

Témoignage de François Lancelot, crash de Ploeren.

Le 8 juin rendez-vous était pris avec François Lancelot résidant à Ploeren et témoin des événements qui suivirent le crash du B-17 « The Concho Clipper » le 29 mai 1943.

A cette occasion il nous a confié des copies de son manuscrit où il évoque ses souvenirs relatifs au crash et qu'il a rédigé en 2016 :



François Lancelot à son domicile / Photo : Air Mémorial

Extrait du carnet manuscrit intitulé

« Ma vie mes mémoires – François Lancelot – 1929 -2016 ».

« Au-delà de toutes les privations et faits historiques je garde des souvenirs très nets de cette époque mouvementées marquante pour le jeune adolescent que j'étais. J'ai vécu quelques anecdotes que je tiens à vous faire partager.

Le 29 mai 1943 un bombardier américain est abattu au lieu-dit « Le poteau » route de Ploeren à Ploeren. Revenant de Saint-Nazaire où avait eu lieu un largage de bombes sur la base sous-marine, il fut touché par des avions de chasse de la Luftwaffe, 4 membres d'équipage furent tués et 6 parachutistes sautèrent sur une zone d'une vingtaine de kilomètres. Tous furent capturés sauf le Colonel Jim Russell qui aidé par la population échappa aux allemands.

Me trouvant devant la maison de mes parents je vis venir du bourg de Ploeren un peloton cycliste allemand. Sous la pluie les allemands apercevant les parachutistes devinrent comme fous dégainant à tout va et tirant en direction des américains sans pouvoir les atteindre.

Le lendemain je me rendis sur les lieux du crash, dans la prairie du père de Lucien Le Mer (De mon âge).

Je fus surpris d'y découvrir une croix de bois plantée dans le sol. Sur cette croix et surpris également de voir deux balles, probablement de fusil mitrailleur coupées à mi-fer et formant également une petite croix. Qui l'a faite, plantée et enlevée, mystère.

(En 2006) Monsieur Charles Woehrle le dernier survivant du crash était présent lors de l'inauguration de la plaque commémorative située à la Mairie de Ploeren.

J'ai eu l'honneur de participer au déjeuner organisé lors de l'évènement avec Monsieur Woehrle, Monsieur Corentin Hily, Maire de Ploeren et ami au restaurant de Béléan, route de Plescop.

Le Maire de Ploeren et Joseph Bainvel (né à Ploeren, vécu à Plescop après son mariage) m'ont d'ailleurs offert la copie du dossier concernant cet évènement.

A cette occasion monsieur Woehrle a reçu le gilet de sauvetage de son camarade Jim Russell. Celui-ci avait été conservé pendant plus de 60 ans par Louis et Joël Guillo de « Keradio » en Ploeren ».

Célébration à Brech, le 8 mai 2023

Le 17 mai 1943 était tombé à Brech un bombardier B-17 en mission au-dessus de Lorient. Joseph B. Boyle, dit Joe, était le copilote. Il était parmi les rescapés et a été retrouvé par l'association du Conservatoire Aéronautique de Cornouailles. Il revenait en 2001, accompagné de son épouse et de sa fille Leslie, pour inaugurer la stèle en hommage à ses compagnons d'équipage.



Les membres d'Air Memorial lors de la cérémonie / Photo : Air Memorial



Larry et Leslie découvrent le blouson de Joe à côté de l'uniforme de Joe / Photo : Air Memorial

Depuis Leslie était revenue avec toute sa famille en 2018 et nous avait confié l'uniforme de Joe. Cette année, Leslie était là aussi avec son époux, pour un nouvel hommage à l'occasion de la célébration du 8 mai. Ainsi, deux célébrations avaient lieu, une devant la stèle honorant ces aviateurs et une au monument aux morts de la commune. Lors du pot de l'amitié, nous avons révélé à Leslie et Larry son époux, la reproduction du blouson A-2 qui résumait l'histoire de Joe Boyle.



Face



Manche droite

Les illustrations du blouson de Joe Boyle



Manche gauche



Dos

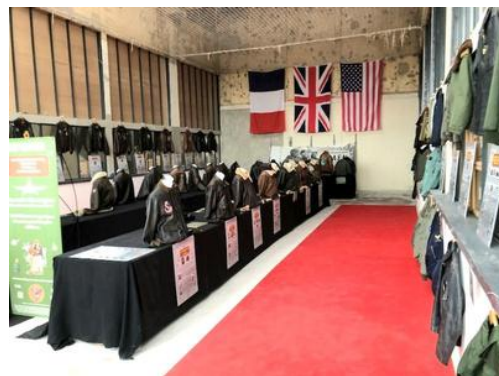
Exposition "Le cuir des anges" au D-Day Wings Museum, à Caen / Carpiquet (14), mai - août 2023

Première rencontre le 25 mars 2023 :



Après un premier contact en 2021, Jean-Yves Reynaud reprend contact début 2023 avec Philippe Bonneau propriétaire du musée pour lui proposer notre exposition « Le Cuir des Anges ». En effet Jean-Yves a imaginé que le musée pourrait être le lieu idéal, en dehors du Morbihan, pour présenter l'exposition, étendre sa notoriété et par là même celle de l'association. En effet le Cuir des Anges n'a jamais quitté Le département !

Dès les premiers échanges de mails Philippe montre un véritable intérêt pour ce projet et un rendez-vous sur place au musée est convenu. Nous nous rendons à Caen-Carpiquet le 25 mars 2023 et chargeons la voiture de quelques exemplaires de blousons ainsi que des panneaux explicatifs relatifs à chacun d'entre eux.



Exposition « Le Cuir des Anges au D-Day Wings Museum. Photo Air Mémorial.

Arrivés sur place nous faisons connaissance avec Philippe Bonneau, l'accueil est chaleureux et nous entrons dans le vif du sujet.

Nous avons rapidement confirmation que notre proposition enchante notre interlocuteur qui est séduit par l'originalité du sujet. Par une heureuse coïncidence une vaste salle située à l'étage vient tout juste d'être rénovée et se révèle être le lieu idéal pour recevoir le Cuir des Anges.



Jean-Yves propose d'ajouter à l'exposition une série de blousons de vol, taille enfant, que les petits visiteurs pourront endosser le temps d'une photo souvenir. Puis les dates sont arrêtées, ce sera du 1er mai au 1er septembre 2023. Nous réalisons alors que l'exposition sera présente pour les commémorations du débarquement et qui verrons à n'en pas douter passer nombre de visiteurs français et étrangers. Quelle chance ! Enfin, il est convenu de créer quelques panneaux complémentaires qui permettront aux visiteurs de faire le lien entre les opérations aériennes menées en Bretagne et en Normandie.

La visite du musée :

L'affaire étant entendue, Philippe nous propose ensuite une visite guidée de son musée. Pendant plus d'une heure, il nous entraîne hors du temps présent, plus de 80 ans en arrière... Chaque matériel, chaque avion ou photo est sujet à une précision, une anecdote ou un récit détaillé.

Le D-Day Wings Museum a pour objet de présenter les opérations aériennes du débarquement, en effet il s'agit du seul musée de Normandie qui évoque l'aviation le jour J... Situé sur l'aéroport de Caen-Carpiquet à Bretteville-sur-Odon (14760) il est installé dans un hangar de 2 500 m². Cet édifice de 19 mètres sous voûte a été commandé en 1937 pour l'Armée de l'Air Française et a été livré en 1939. Ce hangar a ensuite été occupé pendant la seconde guerre mondiale par la Luftwaffe. D'ailleurs des séquelles des bombardements sont encore visibles dans les structures...

Que peut-on y voir ?

L'originalité du musée est son côté immersif, en effet le visiteur, à certains moments, peut devenir acteur en se mettant en situation de façon inattendue !

Il s'agit parfois de la réalisation d'un rêve d'enfant...

Sans dresser une liste exhaustive des matériels ou activités que le musée présente arrêtons-nous sur quelques particularités représentatives.

Sitôt entré, en levant la tête un ballon captif américain attire le regard. Cet exemplaire singulier a la particularité d'être unique au monde, en effet il est le seul encore en état de vol. Il s'agit de l'un des trois derniers exemplaires survivants sur la planète. Le 6 juin 1944 le 320th Air Barrage Balloon installe des ballons aux abords des plages du débarquement d'Utah beach et d'Omaha beach. L'unité a pour mission de mettre en place ces ballons de barrage remplis d'hydrogène pour protéger les troupes au sol de l'aviation ennemie.



Ballon captif américain / Photo : Air Memorial

Un peu plus loin la présence d'un Spitfire ne peut laisser indifférent, surtout qu'il offre l'étonnante possibilité de s'asseoir dans son cockpit.

Quand on parlait de rêve de gosse !

Il s'agit en fait d'une réplique qui a été construite en Angleterre à l'échelle 1, néanmoins les instruments de bord et le matériel équipant le poste de pilotage sont authentiques.



 **ROYAL
AIR FORCE**

Cockpit du Spitfire et le Spitfire / Photos : Air Mémorial.





Tourelle ventrale de B-17 / Photo : Air Memorial

Il est également possible de prendre place dans le cockpit d'un avion de chasse Focke-Wulf 190. Bien qu'il s'agisse également d'une réplique, c'est un modèle Jurca à l'échelle $\frac{3}{4}$, l'effet est garanti ! Une fois redescendu sur terre, changeons de posture et installons-nous dans la tourelle ventrale d'une forteresse volante B-17. Une nouvelle expérience, rare, qui permet de prendre pleinement conscience de l'inconfort et de la dangerosité que présentait cette fonction pour les jeunes aviateurs américains.

Figure aussi dans la collection du musée un authentique avion de liaison, d'observation et de réglage de tirs de l'armée américaine « Aeronca Defender type L3 » de 1941. Ce type d'appareil moins connu car moins médiatisé que les avions de chasse ou les bombardiers de l'USAAF a néanmoins largement participé à la victoire finale.



L'Aeronca Defender type L3 de 1941 / Photo : Air Mémorial.



Beech 18 / Photo : Air Mémorial.

Tout au fond du hangar un « Beechcraft 18 » (ou C-45 en version militaire) qui a formé nombre de pilotes, copilotes, navigateurs et bombardiers aux Etats-Unis est en exposition. Ce véritable exemplaire a été construit après-guerre en 1958.

Tout au long de la visite sont présentées de nombreuses pièces d'avions de la seconde guerre mondiale. Vestiges de Hawker Typhoon, de Lancaster de B-25 voire de Messerschmitt. Ces pièces sont issues de fouilles sur le terrain, ont leur histoire et sont dorénavant préservées. En conclusion, la visite du D-Day Wings Museum mérite le détour. Chacun y trouvera sans aucun doute son intérêt au regard de la diversité des matériels présentés. L'accueil est agréable raison de plus de s'y attarder !

A l'heure du bilan, début septembre, plus de 8 700 visiteurs ont découvert l'exposition « Le cuir des anges » avec de nombreux étrangers. Les éloges ont été nombreuses et nous encourageant pour une prochaine collaboration.



Exposition « Le Cuir des Anges au D-Day Wings Museum / Photo Air Mémorial.

Célébration à Pluvigner le 13 mai 2023

Le 23 janvier 1943, le bombardier B-17 « Beats Me » tombait sur la commune de Camors, tout près du bourg de Pluvigner.

En 1994, à l'initiative du Souvenir Français, Charles Roth, radio de l'équipage, revenait inaugurer une stèle près de la mairie de Pluvigner et une autre dans le bois de Keronic, lieu du crash. Charles Roth était accompagné de Mel Shulstad, pilote titulaire, malade le jour du crash.

En juin 2018 une vingtaine d'américains, représentant chaque membre d'équipage, assistait aux célébrations à Pluvigner et à Camors. Parmi eux le couple Couture venant de l'Etat du Maine pour honorer le jeune Dobbins, mitrailleur latéral.



La famille Couture (2eme et 4eme en partant de la gauche) avec les participants / Photo : Air Memorial



Les membres d'Air Memorial lors de la cérémonie / Photo : Air Memorial

En ce mois de mai 2023, la famille Couture revenait avec leur petite fille pour lui expliquer ce drame et nous avons participé à une célébration en comité restreint avec le Souvenir Français.

Exposition à Guidel en novembre 2023



La visite guidée dans la médiathèque / Photo : Air Memorial

La médiathèque accueillait l'exposition « Le cuir des anges », un mélange de l'exposition « Le cuir de nos libérateurs » et de « L'évolution des blousons de vol ». La visite guidée du 4 novembre nous faisait rencontrer des passionnés qui sont désormais des contacts fructueux.



Meeting Air Legend à Melun (77)

septembre 2023

La première édition du meeting aérien international de Melun-Villaroche a eu lieu en 2018. Malgré une édition 2020 annulée pour cause de Covid, cette manifestation a rapidement acquis une belle notoriété tant en France qu'en Europe.

Me 262, F-86 et Mig-15 réunis !

L'édition 2023 qui s'est déroulée sous un soleil de plomb restera dans toutes les mémoires comme étant celle qui a réunie pour la première fois dans le ciel de notre pays trois avions de légende, la réplique du Me 262 de la Fondation Messerschmitt / Airbus Heritage, le F-86 « Sabre » de Frédérick Akary et le Mig 15 de Fundacja Eskadra basé en Pologne.



Le Me 262 A-1c de la Fondation Messerschmitt à Melun / Photo : Air Mémorial

L'histoire du Me 262 qui se produisait pour la première fois en France remonte à 20 ans en arrière. En effet la construction de cinq répliques de ce type a commencé aux États-Unis en 1993. Le premier appareil de cette nouvelle série a effectué son vol inaugural le 20 décembre 2002 à Seattle, Washington.

Les appareils monoplaces sont désignés officiellement Me 262A-1c. La réplique de la Fondation Messerschmitt / Airbus Heritage, présente ce week-end à Melun, est la deuxième construite dans la série. Immatriculé D-IMTT, le Me 262 a effectué son premier vol le 15 août 2005 à Seattle, Washington, puis il a été transportée par avion à Manching, en Allemagne. Il a décollé pour la première fois de Manching le 25 avril 2006, pilotée par Horst Philipp. Fin 2023 l'avion totalisait 210 heures de vol. Gerhardt Kraehenbuehl, le pilote suisse, présentait l'appareil en vol ce week-end.

Le Boeing B-17 « Sally B »

Autre fait marquant, le Boeing B-17 « Sally B », rarement vu en France ces dernières années, avait traversé la Manche pour cette occasion !

Sally B est l'unique B-17 en état de vol en Europe et est basé à l'Imperial War Museum à Duxford (Angleterre).

Cet appareil historique se produit rarement hors du Royaume-Uni, en effet sa dernière apparition en France remontait à 2013 !

Pour mémoire Sally B a été construit en tant que Boeing B-17G, il fut l'un des derniers fabriqués par les usines Lockheed-Vega à Burbank en Californie. Il a été pris en compte par l'United States Army Air Force (USAAF) sous le serial N° 44-85784 le 19 juin 1945.

En France, après-guerre, l'Institut Géographique National (IGN) acquiert pour une bouchée de pain 14 B-17 pour effectuer des relevés photographiques dont le « 784 » qui arrive en Novembre 1954., Il est alors immatriculé F-BGSR et est basé à Creil.

Cependant dans le courant des années 70 suite aux coûts de plus en plus importants de mise en œuvre des appareils et au manque de pièces détachées les B-17 sont progressivement retirés du service. En mars 1975 l'homme d'affaires et pilote, Ted White rachète le B-17 F-BGSR à l'IGN pour le baser à l'Imperial War Museum de Duxford en Angleterre. L'avion est alors baptisé Sally B, du nom de la compagne Ted, Elly Sallingboe...



Le B-17 Sally B en vol à Melun / Photo : Air Mémorial

Ce meeting présenté l'espace d'un week-end est l'endroit rêvé pour tous les passionnés d'aviation mais également pour le grand public. Entre les avions de collection de différentes époques et les aéronefs représentant l'aviation moderne, chacun y trouve son bonheur tant le choix est varié. Le prochain meeting aura lieu les 14 et 15 septembre 2024.

Cérémonie du 11 novembre 2023 à Monterblanc

Suite à l'invitation de la municipalité de Monterblanc, Jean-Yves Reynaud et Frank Bernard se sont rendus à la cérémonie du 11 novembre 2023 pour y représenter l'association. En fin de la commémoration un verre de l'amitié était offert par la Municipalité.



Dépôt de gerbe / Photo : Air Mémorial



La cérémonie / Photo : Air Mémorial

Nouvelle exposition

“Les ailes de l’Armée Française”

L’association prépare pour le second semestre 2024 une nouvelle exposition intitulée « Les ailes de l’Armée Française ».

Toujours dans l’esprit de présenter des histoires de pilotes par l’intermédiaire du blouson de vol, nous avons choisi le blouson PN cuir en dotation des années 70 aux années 2000 dans l’Armée Française. Chaque blouson reçoit l’illustration d’un aéronef en peinture dans le dos. Il est accompagné d’un panneau d’exposition donnant les caractéristiques de l’aéronef et l’histoire d’un pilote.

Les trois armées sont représentées, l’Armée de l’Air, l’Aéronautique Navale, l’Aviation Légère de l’Armée de Terre et modestement la Gendarmerie et la Sécurité Civile.



Visuel de l'exposition / Création : Air Memorial

Ces blousons et panneaux seront complétés par des mannequins en tenue de service, des combinaisons de vol et des modèles réduits. N’hésitez pas à nous faire don de tels objets si vous en avez au fond de vos armoires...

Une artiste nous aide à préparer cette exposition. Fanny, depuis plus d’un an, peint des aéronefs de l’Armée Française sur les blousons de vol que nous lui confions. De splendides illustrations donnent une belle âme à cette prochaine exposition. Chapeau l’artiste !



Trois blousons de la collection / Création : Fanny Canioni - Regnault

Si vous souhaitez voir d’autres de ses créations vous pouvez aller sur la page Facebook “Créations de Fanny La Fée Main”.

Perpectives 2024

L'exposition "Le cuir de nos libérateurs" est présentée au mois de février 2024 à Monterblanc. A la diffusion de ce "Carnet de vol" elle sera terminée

Affiche exposition Monterblanc / Création : Air Memorial



Affiche exposition Camors / Création : Air Memorial

L'exposition "Le cuir de nos libérateurs" sera présentée dans le hall de la mairie de Camors du 15 avril au 11 mai 2024. Une conférence sera tenue le vendredi 12 avril 2024 à 20h00 dans la mairie, par Hubert Le Neillon, sur le crash du bombardier B-17 "Beats Me" sur la commune de Camors. Il dédicacera le livre qu'il a écrit à ce sujet.

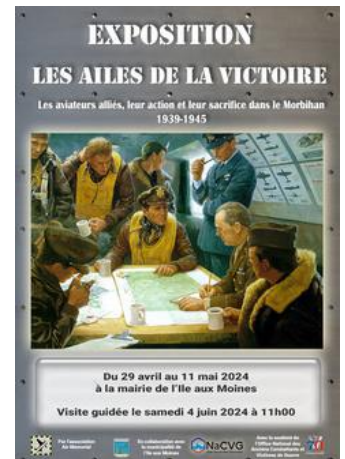
Visite guidée de l'exposition le samedi 20 avril 2024 à 11h00

L'exposition "Les ailes de la victoire" sera présentée dans la mairie de l'Île aux Moines du 29 avril au 11 mai 2024.

Visite guidée le samedi 4 juin 2024 à 11h00.

Le 14 août 204, inauguration d'un monument en hommage à l'équipage britannique tombé le 14 août 1944.

Affiche exposition Ile aux Moines / Création : Air Memorial



Affiche exposition Plougoumelen / Création : Air Memorial

L'exposition "Les ailes de la victoire" sera présentée dans la médiathèque de Plougoumelen du 1er au 29 juin 2024.

Visite guidée le samedi 15 juin 2024 à 11h00.

Dimanche 4 août 2024, célébration en hommage à l'équipage du Commonwealth tombé le 5 août 1944.

L'exposition "Le cuir de nos libérateurs" sera présentée sur l'aérodrome de Vannes / Monterblanc les 7 et 8 septembre 2024 à l'occasion de l'évènement organisé par l'association Morbihan Aéro Musée.



Affiche manifestation MAM / Création : Morbihan Aéro Musée



Flyer exposition "Le cuir des anges" / Création : Air Memorial

L'exposition "Le cuir des anges" sera présentée, avec ses trois parties, lors des Journées Européennes du Patrimoine les 21 et 22 septembre 2024 à Pluvigner, salle de la Madeleine.

D'autres activités sont en cours d'élaboration. N'hésitez pas à nous présenter vos propositions.

Fin de ce premier Carnet de vol. Nous espérons que vous y avez trouvé de l'intérêt. Le rythme de sa parution se fera en fonction de nos activités. Vous pouvez nous suivre sur notre page Facebook : Association Air Memorial

Si vous ne souhaitez pas recevoir notre newsletter "Carnet de vol" prévenez-nous par retour de courriel.



Fin

